

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เทศบาลตำบลโพหัก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าผลผลิต

-ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำหมู่ ๕ ช่างบ้านนางละเอียด มั่นฤกษ์	เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำยาว ๗๐ เมตร กว้าง ๐.๕๐ เมตร ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๗' ๒๖" E ๑๐๐° ๑' ๓๔"	๑๒๖,๐๐๐	-	-	-	-	สามารถระบายน้ำได้ ได้กว่าร้อยละ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ สะดวกไม่อุดตัน ไม่ส่ง กลิ่นเหม็นก่อนความ ราคาญ	กองช่าง
๒	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำหมู่ ๕ ช่างบ้านนายอุทัย แก้วเกิด	เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างรางระบายน้ำยาว ๗๐ เมตร กว้าง ๐.๕๐ เมตร ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๗' ๒๕" E ๑๐๐° ๑' ๓๓"	๑๒๖,๐๐๐	-	-	-	-	สามารถระบายน้ำได้ ได้กว่าร้อยละ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ สะดวกไม่อุดตัน ไม่ส่ง กลิ่นเหม็นก่อนความ ราคาญ	กองช่าง
๓	โครงการก่อสร้างสะพาน ค.ส.ล. หมู่ ๕ บริเวณบ้านนางชู ทองหน้าศาล	เพื่อสะดวกในการสัญจรไปมา	ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๗' ๒๖" E ๑๐๐° ๑' ๓๒"	๑,๗๒๘,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนสะพานที่ เพิ่มขึ้น	ประชาชนมีการสัญจร ไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๔	โครงการก่อสร้างทางเดินเท้า ค.ส.ล. หมู่ ๕ ซอยบ้านนางปราณี อัจฉินดา	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างทางเดินเท้า ค.ส.ล. กว้าง ๑.๕๐ ม. ยาว ๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๖๐ ตร.ม. พิกัด ๔๗ P ๖๑๐๗๒๕ E ๑๕๐๗๐๓๔ N พิกัดสิ้นสุด ๔๗ P ๖๑๐๖๙๕ E ๑๕๐๗๐๑๖ N	๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	ทางเดินเท้า ค.ส.ล.	ประชาชนมีการ สัญจรไปมาอย่าง สะดวก	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
เทศบาลตำบลโพหัก

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าผลผลิต

-ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ม.๖ เลียบคลองพ้อปุ	- เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลาย - เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาว ๓๐๐ .ม ลึก ๒.๐๐ ม. ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘'๓๙.๗๒" E ๑๐๐° ๑'๓๖.๕๗" ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘'๔๔.๙๐" E ๑๐๐° ๑'๔๔.๗๑"	๑,๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๖	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๗ ช่างบ้านนายประดิษฐ์ ศรีอ่วม	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.กว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๘๓.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ประมาณ ๒๔๙ ตร.ม.	-	๑๓๖,๙๕๐	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๗	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๗ ช่างบ้านนายแสวง	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๗ กว้าง ๓ เมตร. ยาว ๑๓๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๙๐ ตร.ม. ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘'-๒๗ E ๑๐๐°-๒' -๔๐" ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘'-๓๑ E ๑๐๐°-๒' -๓๙"	๑๙๕,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับ	ประชาชนมีการสัญจรไป	กองช่าง

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมเกลี่ยเรียบ หมู่ ๗ ซ้ำบ้านผญ.สำเนา เพ็ญบุญชู	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๓.๐๐ ม.ยาว ๑๓๕.๐๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๕ ตร.ม.พร้อมวางท่อระบายน้ำ Ø ๐.๖๐ ม.ยาว ๑๔๕ ม.พร้อมบ่อพัก ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘' - ๒๘" E ๑๐๐° - ๒' - ๒๐" ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘' - ๓๐" E ๑๐๐° - ๒' - ๑๘"	๔๖๔,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไป	กองช่าง
๙	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกเลียบคลองสามง่าม	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตยาว ๙๐๐.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐.๐๐ ตร.ม. ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘' ๓๑.๗๒" E ๑๐๐° ๒' ๑.๘๕" ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘' ๒๘.๗๓" E ๑๐๐° ๒' ๓๑.๕๖"	๑,๘๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไป	กองช่าง
๑๐	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกหมู่ ๙ เลียบคลองรางห้วยชั้นใหญ่ฝั่งบ้านนายเจริญ บุญน้อย	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับการคมนาคมได้อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนน แอสฟัลท์ติกคอนกรีต ม.๙ กว้าง ๔ เมตร. ยาว ๘๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๐๐ ตร.ม. ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๘' - ๑๕" E ๑๐๐° - ๓' - ๓๐" ค่าพิกัด N ๑๓° ๓๗' - ๑๕" E ๑๐๐° - ๓' - ๒๒"	๑,๔๔๐,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไป	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกม.๙ จากถนนหลวงสาย ๓๒๓๖เรียบคลองสาธารณะ ถึงบ้านนายวิฑูรย์ แก้วขาว	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว	- ก่อสร้างถนนลูกรัง กว้าง ๓ ม.ยาว ๑๓๐ ม. หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ ม.หรือพื้นที่ประมาณ ๓๙๐ ตรม.	๔๑,๐๔๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๑๒	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. เลียบบคลองรางเหมืองจาก สะพานคลองรางเหมืองถึงหมู่ ๑๐	- เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลาย - เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาว ๒๙๐ ม. ลึก ๒.๐๐ เมตร ค่าพิกัด N ๑๓๑ ๖๓' ๖๐" E ๑๐๐' ๐๓' ๐๘"	๑,๙๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเขื่อนที่เพิ่มขึ้น	- ลดการพังทลายของ ตลิ่ง - ประชาชนมี ความปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø ๐.๖๐ เมตร หมู่ ๑๐ซอยข้างบ้าน นายกิ่ง แสงดิษฐ์	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างสะดวกรวดเร็ว	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. กว้าง ๓.๐๐ เมตรยาว ๑๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พร้อมวาง ระบายน้ำ ค.ส.ล.ยาว ๑๔๐.๐๐ ม. กว้าง ๐.๕๐ เมตร ลึกเฉลี่ย ๐.๕๐ เมตร	๓๙๙,๐๐๐	-	-	-	-	เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจร ไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๑๔	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล.หมู่ ๑๑ เลียบคลองรางห้วยชัน	- เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลาย - เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. ยาว ๓๐๐ .ม ลึก ๒.๐๐ ม. ค่าพิกัด N ๑๓๑ ๓๘' ๒๗.๓๑" E๑๐๐' ๒'๑๖.๓๔"	๑,๙๕๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเขื่อนที่เพิ่มขึ้น	- ลดการพังทลายของ ตลิ่ง - ประชาชนมี ความปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง
๑๕	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. หมู่ ๑๑ เลียบคลองรางห้วยชันน้อย	- เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลาย - เพื่อให้ประชาชนมีความ ปลอดภัยในการสัญจรไปมา	ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. กว้าง ๒.๐๐ เมตร ยาว ๕๓๕.๐๐ เมตร	๓,๒๑๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเขื่อนที่เพิ่มขึ้น	- ลดการพังทลายของ ตลิ่ง - ประชาชนมี ความปลอดภัยในการ สัญจรไปมา	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑๖	โครงการวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ข้ามคลองรางห้วยชั้นน้อย หมู่ ๑๑	เพื่อป้องกันการเกิดน้ำท่วมขัง	วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø๑.๒๐ ม. กว้าง ๓.๐๐	๕๗,๐๐๐	-	-	-	-	สามารถระบายน้ำ น้ำ ได้กว่าร้อยละ๘๐	สามารถระบายน้ำได้ สะดวกไม่อุดตัน ไม่ส่ง กลิ่นเหม็นก่อนความ ราคายุ	กองช่าง
๑๗	โครงการก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองมะลิโพ หมู่ ๘	- เพื่อป้องกันตลิ่งพังทลาย - เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	- ก่อสร้างเขื่อน ค.ส.ล. คลองมะลิโพ หมู่ ๘ ยาว ๙๐ เมตร ลึก ๒ เมตร ค่าพิกัด N ๑๓๓° ๓๙' ๓" E๑๐๐° ๐๓' ๒๘" ค่าพิกัด N ๑๓๓° ๓๙' ๒" E๑๐๐° ๐๓' ๓๒"	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	จำนวนเขื่อนที่เพิ่มขึ้น	- ลดการพังทลายของ ตลิ่ง - ประชาชนมีความปลอดภัยในการสัญจรไปมา	กองช่าง
๑๘	โครงการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø๐.๖๐ เมตรพร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.หมู่ ๕ จากร้านนายศราวุธ อัจจินดา ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนมีระบบการระบายน้ำที่ดีและไม่ให้เกิดน้ำท่วมขัง	ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø ๐.๖๐เมตร ยาว ๒๔๙.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพัก พิกัด N ๑๓๓°๓๗'๕๐.๘๙" E๑๐๐°๑'๒๔.๓๓" ถึง N ๑๓๓°๓๗'๔๓.๒๙" E๑๐๐°๑'๒๗.๑๒"	๗๐๐,๐๐๐	-	-	-	-	ท่วมขังมีการระบายน้ำที่ตื้นน้ำไม่	น้ำไม่ท่วมขังในพื้นที่ในหมู่บ้าน	กองช่าง
๑๙	โครงการป้ายบอกขอยในเขตเทศบาล ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของชุมชน	ก่อสร้างป้ายบอกขอยพร้อมติดตั้งเทศบาล ตำบลโพหัก	-	-	-	-	๔๐๐,๐๐๐	ง่ายต่อการติดต่อสื่อสาร	ชุมชนเป็นระเบียบเรียบร้อย ง่ายต่อการติดต่อสื่อสาร	

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๐	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๓ เลียบคลองโพหัก-ดอนสาลี จากสะพานไทยลาว ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	ก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๓ เลียบคลองโพหัก-ดอนสาลี จากสะพานไทย ลาว กว้าง ๔.๐๐เมตร ยาว ๘๙๐.๐๐เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๖๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓°๓๙'๒.๙๖" E ๑๐๐°๐'๓๙.๑๐" ถึง N ๑๓°๓๙'๒๘.๗๑" E ๑๐๐°๐'๒๘.๐๐๖"	๑,๗๘๐,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๒๑	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ ๓ เลียบคลองรางตราเพชร จากถนนแอสฟัลท์ติก คอนกรีตเดิม ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	ก่อสร้างถนนหินคลุก หมู่ ๓ เลียบคลองราง ตราเพชร จากถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเดิม กว้าง ๒.๘๐ เมตรยาว ๗๔๐.๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๗๒ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓°๓๙'๒๗.๖๕" E ๙๙°๕๙'๕๑.๙๒" ถึง N ๑๓°๓๙'๓๘.๐๗" E ๙๙°๕๙'๓๓.๑๕"	๒๓๐,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๒๒	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๔ ซอยบ้านนายมานพ ขวัญพราย ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๔ ซอยบ้าน นายมานพ ขวัญพราย กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๑๖.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๓๓๔ ตารางเมตร วาง ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อ พัก ค.ส.ล. ยาว ๑๑๖ เมตร พิกัด N ๑๓°๓๘'๕๖.๕๗" E ๑๐๐°๑'๒.๓๓" ถึง N ๑๓°๓๘'๕๓.๙๘" E ๑๐๐°๐'๕๙.๖๒"	๖๒๐,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๓	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๔ ซอยบ้าน นายแสงง ชั่วฉิม ถึง บ้านนางละเว้ง สังก์เขียว ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ ๔ ซอยบ้าน นายแสงง ถึงบ้านนางละเว้ง สังก์เขียว กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๓๑.๐๐ เมตร กว้าง ๒.๘๐ เมตร ยาว ๑๓.๐๐ เมตร กว้าง ๒.๓๐ เมตร ยาว ๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือ พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖๘ ตารางเมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล. ยาว ๖๗.๐๐ เมตร พิกัด N ๑๓๑°๘'๔๑.๐๖" E๑๐๐°๑'๑๒.๘๐" ถึง N ๑๓๑°๘'๔๒.๒๓" E๑๐๐°๑'๑๔.๕๓"	๓๒๗,๐๐๐						เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๒๔	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หมู่ ๔ ซอย ๒ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หมู่ ๔ ซอย ๒ กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐.๐๐ เมตร กว้าง ๓.๓๐ เมตร ยาว ๑๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๕ ตารางเมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.ยาว ๖๙.๐๐ เมตร พิกัด N ๑๓๑°๘'๔๕.๖๖" E๑๐๐°๑'๑๔.๕๒" ถึง N ๑๓๑°๘'๔๔.๐๗" E๑๐๐°๑'๑๒.๘๑"	๔๑๔,๐๐๐						เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๒๕	โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หมู่ ๔ ซอย ๓ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล.หมู่ ๔ ซอย ๓ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๙๗.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อย กว่า ๒๘๐ ตารางเมตร วางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.Ø ๐.๖๐ เมตร พร้อมบ่อพัก ค.ส.ล.ยาว ๙๗.๐๐ เมตร พิกัด N ๑๓๑°๘'๔๗.๒๓" E๑๐๐°๑'๑๓.๑๔" ถึง N ๑๓๑°๘'๔๕.๓๐" E๑๐๐°๑'๑๐.๕๙"	๕๒๔,๒๗๐						เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ	
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)				
๒๖	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ จากสะพาน ค.ส.ถึงเขตตอนคา ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคมได้ อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๒ จากสะพาน ค.ส.ถึงเขตตอนคา กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตรหนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตรหนา เฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร พิกัด N ๑๓๓°๕๕'๕๕.๔๔" E๑๐๐°๑'๔๗.๔๔" ถึง ๑๓๔°๐'๑๗.๑๒" E๑๐๐°๒'๒.๐๖"		๑,๕๐๐,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคมได้ สะดวกร้อยละ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไป	กองช่าง
๒๗	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๕ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หมู่ ๕ กว้าง ๕.๐๐ เมตรยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓๓°๓๗'๕๙.๖๘" E๑๐๐°๑'๒๕.๔๒" ถึง N ๑๓๓°๓๗'๓๐.๖๔" E๑๐๐°๑'๓๕.๔๖"			๑,๙๙๕,๐๐๐				เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคม ได้สะดวก ร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
๒๘	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมปรับเกลี่ยเรียบ หมู่ ๔ เลียบคลองรางทองต่อจากถนนลาดยางเดิม (บ้านนายสมศักดิ์ ผังผั่น) ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมปรับเกลี่ย เรียบ หมู่ ๔ เลียบคลองรางทองต่อจาก ถนนลาดยางเดิม(บ้านนายสมศักดิ์ ผังผั่น) กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หนา เฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓๓°๔๐'๙.๐๒" E๑๐๐°๑'๓๕.๙๕" ถึง N ๑๓๓°๓๙'๔๓.๕๕" E๑๐๐°๐'๕๖.๓๐"			๔๒๘,๖๐๐				เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคม ได้สะดวก ร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๒๙	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมปรับเกลี่ยเรียบ หมู่ ๖ เลียบคลองพ่อบุ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมปรับเกลี่ยเรียบหมู่ ๖ เลียบคลองพ่อบุ กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๖๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓°๓๘'๔๕.๑๒" E๑๐๐°๑'๔๕.๑" ถึง N ๑๓°๓๙'๑๓.๙๙" E๑๐๐°๑'๓๑.๕๐"	๔๐๑,๖๐๐					เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๓๐	โครงการวางท่อระบายน้ำคลองรางสามพราน หมู่ ๙ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างปลอดภัย	โครงการวางท่อระบายน้ำคลองรางสามพราน หมู่ ๙ Ø ๑.๒๐ เมตร จำนวน ๘ ท่อน พิกัด N ๑๓°๓๗'๔๖.๕๕" E๑๐๐°๓'๑๗.๕๕"	๒๙,๐๐๐					เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง
๓๑	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตคอนกรีตเลียบคลองรางเหมือง หมู่ ๑๐ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนนสำหรับใช้ในการคมนาคมได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีตเลียบคลองรางเหมือง หมู่ ๑๐ ยาว ๑,๑๑๐.๐๐ เมตร กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓°๓๗'๑๘.๔๘" E๑๐๐°๒'๓๑.๖๔" ถึง N ๑๓°๓๖'๕๕.๑๖" E๑๐๐°๒'๒๔.๑๕"	๑,๙๙๘,๐๐๐					เทศบาลมีถนนสำหรับคมนาคมได้สะดวกร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการสัญจรไปมาอย่างสะดวก	กองช่าง

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๓๒	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๘ ต.โพหัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมู่ ๘ ยาว ๘๙๐.๐๐ เมตร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๐๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่ น้อยกว่า ๔,๔๕๐ ตารางเมตร พิกัด N ๑๓๑°๓๙'๒.๕๓" E ๑๐๐°๓'๓๒.๓๔" ถึง N ๑๓๑°๓๙'๒๓.๘๕" E ๑๐๐°๓'๒๙.๔๕"	๑,๙๙๐,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคม ได้สะดวก ร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
๓๓	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก พร้อมปรับเกลี่ยเรียบ หมู่ ๗ ถนน เลียบบคลองสามง่าม ต่อจากถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม ต.โพ หัก อ.บางแพ จ.ราชบุรี	เพื่อให้ประชาชนได้มีถนน สำหรับใช้ในการคมนาคม ได้อย่างปลอดภัย	โครงการก่อสร้างถนนหินคลุกพร้อมปรับเกลี่ย เรียบ หมู่ ๗ ถนนเลียบบคลองสามง่าม ต่อจาก ถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร กว้าง ๒.๘๐.๐๐ เมตร หนาเฉลี่ย ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๖๘๐ ตาราง เมตร พิกัด N ๑๓๑°๓๘'๓๔.๖๘" E ๑๐๐°๒'๕๙.๐๔" ถึง N ๑๓๑°๓๘'๔๐.๖๕" E ๑๐๐°๓'๑๘.๘๖"	๑๔๔,๐๐๐					เทศบาลมีถนน สำหรับคมนาคม ได้สะดวก ร้อยละ ๗๐ ขึ้น	ประชาชนมีการ สัญจรไปมา อย่างสะดวก	กองช่าง
รวม	๓๓..... โครงการ	-	-	๒๕,๐๘๓,๙๑๐	๒,๐๖๕,๕๕๐	๑,๙๙๕,๐๐๐	๐	๔๐๐,๐๐๐	-	-	-

ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและเพิ่มมูลค่าผลผลิต

-ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท.ในเขตจังหวัดที่ ๑ ด้านพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑. ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

๑.๒ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย ผลผลิตโครงการ	งบประมาณและที่มา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานที่ รับผิดชอบ
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑	โครงการติดตั้งและขยายเขตไฟฟ้าในชุมชน	เพื่อความสะดวกของประชาชนในการอยู่อาศัย	- อุดหนุนไฟฟ้าในการขยายประชาชนในการอยู่อาศัย	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	มีการขยายเขตไฟฟ้าในชุมชน	ประชาชนในชุมชนมีความสะดวกสบายในการอยู่อาศัยและการประกอบอาชีพ	กองช่าง
รวม	๑. โครงการ	-	-	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๖๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	๕๐๐,๐๐๐	-	-	-

